



## Указ

# Президента Республики Беларусь

29 апреля 2021 г.

№ 165

г. Минск

О проектировании скоростного пассажирского железнодорожного сообщения

В целях развития транспортного сообщения между г. Минском и Национальным аэропортом Минск постановляю:

1. Осуществить в 2021 – 2023 годах разработку, согласование и утверждение проектной документации по инвестиционным проектам:

1.1. "Организация скоростного пассажирского железнодорожного сообщения Минск – Городище – Китайско-Белорусский индустриальный парк "Великий камень" – Национальный аэропорт Минск", включающему:

строительство третьего главного железнодорожного пути на существующем участке Степянка – Городище, новой электрифицированной однопутной железной дороги на участке Городище – Китайско-Белорусский индустриальный парк "Великий камень" – Национальный аэропорт Минск, железнодорожных остановочных пунктов в Китайско-Белорусском индустриальном парке "Великий камень" и Национальном аэропорту Минск;

строительство, в том числе снос, вынос, перенос, реконструкцию, модернизацию объектов инженерной и транспортной инфраструктуры, включая участки автомобильных дорог, сетей электро-, газо-, водоснабжения, канализации, электросвязи, магистральной инженерной инфраструктуры, магистральных улиц, сооружений транспортной инфраструктуры (транспортные развязки в разных уровнях, тяговые подстанции, кабельные линии, контактные сети и другое), расположенные на территории строительства объектов железнодорожной инфраструктуры, указанных в абзаце втором настоящего подпункта;

1.2. "Модернизация устройств сигнализации, централизации, блокировки и связи, устройств технологического электроснабжения на участке Степянка – Городище с учетом строительства третьего главного железнодорожного пути";

1.3. "Развитие Минского железнодорожного узла с увеличением пропускной способности участка Минск – Городище", включающему:

строительство путепроводной железнодорожной развязки в разных уровнях на станции Колодищи;

строительство третьего главного железнодорожного пути на участке Минск-Пассажирский – Минск-Восточный;

модернизацию устройств сигнализации, централизации, блокировки и связи, устройств технологического электроснабжения на участке Минск-Пассажирский – Степянка.

2. Определить:

заказчиком по проектированию объектов строительства по инвестиционным проектам, названным в пункте 1 настоящего Указа (далее, если не определено иное, – инвестиционные проекты), государственное объединение "Белорусская железная дорога";

генеральной проектной организацией по выполнению проектных и изыскательских работ по инвестиционным проектам проектно-изыскательское республиканское унитарное предприятие "Институт "Белжелдорпроект".

3. Установить, что:

3.1. финансирование проектных и изыскательских работ осуществляется:

при реализации инвестиционного проекта, названного в подпункте 1.1 пункта 1 настоящего Указа, за счет средств бюджета г.Минска (в том числе остатков, образовавшихся на 1 января соответствующего финансового года), передаваемых в республиканский бюджет в форме межбюджетного трансферта в соответствии с пунктом 4 настоящего Указа. В 2021 – 2024 годах допускается исполнение бюджета г.Минска с превышением максимального размера дефицита (уменьшением минимального размера профицита или с дефицитом), установленного законом о республиканском бюджете на соответствующий финансовый год, в связи с перечислением межбюджетного трансферта согласно настоящему подпункту за счет использования остатков средств бюджета г.Минска, образовавшихся на начало финансового года;

при реализации инвестиционных проектов, названных в подпунктах 1.2 и 1.3 пункта 1 настоящего Указа, за счет средств заказчика и иных источников, не запрещенных законодательством;

3.2. при разработке проектной документации по инвестиционным проектам:

в течение двух лет со дня вступления в силу настоящего Указа генеральная проектная организация вправе осуществлять выбор субподрядных организаций, исполнителей услуг вне зависимости от источника финансирования без проведения процедур закупок работ, услуг, установленных законодательством;

не требуется согласования с Президентом Республики Беларусь мест размещения земельных участков в случае их изъятия из сельскохозяйственных земель сельскохозяйственного назначения и лесных земель лесного фонда (природоохранные, рекреационно-оздоровительные и защитные леса);

проектирование осуществляется без проведения общественных обсуждений в области архитектурной, градостроительной и строительной деятельности и без учета решений утвержденной градостроительной документации на территории г.Минска, Минского и Смолевичского районов, Китайско-Белорусского индустриального парка "Великий камень".

4. Минскому горисполкому в 2021 – 2024 годах осуществлять перечисление межбюджетного трансферта в республиканский бюджет сверх объема, ежегодно утверждаемого законом о республиканском бюджете, для финансирования проектных и изыскательских работ по инвестиционному проекту, названному в подпункте 1.1 пункта 1 настоящего Указа.

5. Министерство финансов имеет право в процессе исполнения республиканского бюджета вносить в доходы и расходы республиканского бюджета изменения, связанные с перечислением межбюджетного трансферта в соответствии с пунктом 4 настоящего Указа.

6. Государственному учреждению "Администрация Китайско-Белорусского индустриального парка "Великий камень" внести изменения в проектно-сметную документацию по объекту "Инженерная инфраструктура стартовой зоны территории первоочередного освоения Китайско-Белорусского индустриального парка (реконструкция автодороги ул.Проектируемая № 4. Транспортная развязка). Вторая очередь" с учетом увязки проектных решений по объектам по инвестиционному проекту, названному в подпункте 1.1 пункта 1 настоящего Указа.

7. Контроль за выполнением настоящего Указа возложить на Комитет государственного контроля.

8. Настоящий Указ вступает в силу после его официального опубликования.

Президент  
Республики Беларусь



А.Лукашенко