



Указ

Президента Республики Беларусь

20 августа 2025 г.

№ 311

г. Минск

О едином операторе интеллектуальной транспортной системы

В целях совершенствования дорожной инфраструктуры, повышения безопасности транспортной деятельности, оптимизации затрат на создание интеллектуальных транспортных систем и исключения дублирования функций в данной сфере **п о с т а н о в л я ю:**

1. Возложить на РУП "Белдорсвязь" функции единого оператора интеллектуальной транспортной системы Министерства транспорта и коммуникаций (далее соответственно – единый оператор, ИТС).

2. Реорганизовать с 1 января 2027 г. РУП "Белдорсвязь" путем присоединения к нему учреждения "Белавтострада".

3. Установить, что:

3.1. элементами ИТС являются:

программно-аппаратный комплекс Центра мониторинга дорожного движения;

система электронного сбора платы в режиме свободного многополосного движения за проезд транспортных средств по определенным дорогам Республики Беларусь (далее – система электронного сбора платы);

система динамического взвешивания;

система видеонаблюдения государственного дорожного хозяйства;

система метеомониторинга на республиканских автомобильных дорогах;

система информирования участников дорожного движения;

система автоматического выявления инцидентов на республиканских автомобильных дорогах;

система учета интенсивности транспортного потока;

система спутникового мониторинга технологического транспорта;

система мониторинга эксплуатационной надежности мостовых сооружений.

Находящиеся в хозяйственном ведении или оперативном управлении государственных организаций, подчиненных Министерству транспорта и коммуникаций, инженерное оборудование, сети электросвязи

и электроснабжения, обеспечивающие работу ИТС, а также сооружения, предназначенные для их размещения (далее соответственно – инженерное оборудование, сети электросвязи и электроснабжения, сооружения), входят в состав ИТС.

Перечень инженерного оборудования, сетей электросвязи и электроснабжения, сооружений определяется Министерством транспорта и коммуникаций;

3.2. инженерное оборудование, сети электросвязи и электроснабжения, сооружения безвозмездно передаются в хозяйственное ведение единого оператора в порядке, определенном законодательством о распоряжении государственным имуществом. При передаче имущества:

предоставление земельных участков для его обслуживания не требуется;
государственная регистрация такого имущества, если оно подлежит государственной регистрации, не является обязательной;

3.3. ИТС входит в состав автомобильных дорог общего пользования.

При ведении РУП "Белдорсвязь" бухгалтерского учета в отношении элементов ИТС, инженерного оборудования, сетей электросвязи и электроснабжения, сооружений, полученных единым оператором в результате безвозмездной передачи и (или) приобретенных им с привлечением средств республиканского бюджета, применяется порядок ведения бухгалтерского учета, установленный в отношении автомобильных дорог общего пользования. При этом суммы начисленной амортизации на разницу между стоимостью указанного имущества и его переоцененной стоимостью относятся за счет добавочного капитала (фонда переоценки), относящегося к данному имуществу;

3.4. единый оператор:

осуществляет развитие ИТС;

осуществляет управление работой ИТС;

обеспечивает взаимодействие элементов ИТС, а также взаимодействие ИТС с другими интеллектуальными транспортными системами, цифровыми платформами, информационными системами и ресурсами в случаях и порядке, определенных Советом Министров Республики Беларусь;

выполняет работы по возведению, реконструкции, эксплуатации (содержание и текущий ремонт), капитальному ремонту инженерного оборудования, сетей электросвязи и электроснабжения, сооружений, входящих в состав ИТС;

осуществляет взимание платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам и выполняет иные функции владельца системы электронного сбора платы;

получает на безвозмездной основе сведения из государственных цифровых платформ, информационных систем и ресурсов в объеме, случаях и порядке, определенных Советом Министров Республики Беларусь, с соблюдением требований законодательства об информации, информатизации и защите информации;

вправе осуществлять размещение инженерного оборудования, входящего в состав ИТС, на объектах, входящих в состав республиканских автомобильных дорог, без взимания платы за его размещение и без заключения договоров аренды или безвозмездного пользования в отношении таких объектов.

Действие абзацев третьего – пятого части первой настоящего подпункта не распространяется на правоотношения, урегулированные Указом Президента Республики Беларусь от 27 сентября 2012 г. № 426 ”Об отдельных вопросах функционирования системы электронного сбора платы за проезд транспортных средств по определенным дорогам Республики Беларусь“, связанные с управлением работой системы электронного сбора платы, обеспечением ее надлежащего функционирования и осуществлением иных функций по обеспечению работы этой системы;

3.5. на деятельность единого оператора по реализации настоящего Указа распространяются требования законодательства об автомобильных дорогах и дорожной деятельности, установленные для владельцев республиканских автомобильных дорог;

3.6. государственные органы, в том числе осуществляющие оперативно-розыскную деятельность, ведущие уголовный процесс, вправе безвозмездно получать информацию, находящуюся в распоряжении единого оператора, для выполнения возложенных на них функций;

3.7. оплата работ (услуг) единого оператора, связанных с исполнением функций, указанных в абзацах втором – шестом части первой подпункта 3.4 настоящего пункта, осуществляется Министерством транспорта и коммуникаций в пределах средств, предусматриваемых в республиканском дорожном фонде на данные цели. При этом предельный норматив рентабельности при формировании стоимости работ (услуг), связанных с исполнением указанных функций, устанавливается в размере не более 10 процентов к себестоимости.

4. Совету Министров Республики Беларусь до 1 января 2027 г. обеспечить приведение актов законодательства в соответствие с настоящим Указом и принять иные меры по его реализации.

5. Настоящий Указ вступает в силу в следующем порядке:

пункты 1 и 3 – с 1 января 2027 г.;

иные положения этого Указа – после его официального опубликования.

Президент
Республики Беларусь



А.Лукашенко