



Указ Президента Республики Беларусь

10 августа 2026 г.

№ 270

г. Минск

Об изменении Указа Президента
Республики Беларусь

1. Внести изменения в Указ Президента Республики Беларусь от 9 августа 2011 г. № 348 "О мерах по организации сбора, хранения неэксплуатируемых транспортных средств и их последующей утилизации" (приложение).

2. Совету Министров Республики Беларусь в трехмесячный срок обеспечить приведение актов законодательства в соответствие с настоящим Указом и принять иные меры по его реализации.

3. Настоящий Указ вступает в силу в следующем порядке:

пункт 1 – через три месяца после официального опубликования данного Указа;

иные положения этого Указа – после его официального опубликования.

Президент
Республики Беларусь



А.Лукашенко

ПЕРЕЧЕНЬ

изменений, вносимых в Указ
Президента Республики Беларусь
от 9 августа 2011 г. № 348

1. Название после слов "транспортных средств" дополнить словами "и самоходных машин".

2. Преамбулу после слов "транспортных средств" дополнить словами "и самоходных машин (далее – транспортные средства)".

3. В пункте 1 слова "охраняемых мест для хранения, за исключением дворов" заменить словами "охраняемых стоянок".

4. В пункте 2:

в абзаце третьем слова "под охраняемым местом для хранения (далее – охраняемая стоянка) понимаются" заменить словами "под охраняемой стоянкой понимается";

в абзаце четвертом:

после слова "перемещением" дополнить абзац словом "неэксплуатируемого";

слово "перемещение" заменить словами "принудительная отбуксировка (эвакуация) неэксплуатируемого";

слова "уполномоченным должностным лицом местного исполнительного и распорядительного органа" заменить словами "уполномоченной организацией";

дополнить пункт абзацами следующего содержания:

"под уполномоченной организацией понимается государственная организация, имущество которой находится в собственности административно-территориальной единицы и закреплено за ней на праве хозяйственного ведения или оперативного управления, или организация, 50 и более процентов акций (долей в уставном фонде) которой принадлежит Республике Беларусь и (или) ее административно-территориальным единицам, определяемым в соответствии с критериями, устанавливаемыми местными исполнительными и распорядительными органами;

под уполномоченным собственником (владельцем) неэксплуатируемого транспортного средства лицом понимается лицо, имеющее право распоряжаться или пользоваться неэксплуатируемым транспортным средством, подтверждаемое заверенной в установленном порядке доверенностью, а также иное лицо, представившее свидетельство о регистрации (технический паспорт, технический талон) неэксплуатируемого транспортного средства;

термины "придомовая территория", "одноквартирный жилой дом" и "блокированный жилой дом" используются в значениях, определенных в статье 1 Жилищного кодекса Республики Беларусь;

термины "транспортное средство" и "самоходная машина" используются в значениях, определенных в пункте 2 Правил дорожного движения, утвержденных Указом Президента Республики Беларусь от 28 ноября 2005 г. № 551.":

5. В пункте 3:

в части первой слова "совместно с соответствующим подразделением Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел (далее – ГАИ)" заменить словами "(далее – исполком) или уполномоченная им организация (далее, если не указано иное, – организация)";

часть вторую изложить в следующей редакции:

"В указанных целях уполномоченное лицо исполкома (организации) в течение 10 календарных дней со дня выявления неэксплуатируемого транспортного средства направляет запросы:

в соответствующие подразделения Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел – для получения сведений о собственнике (владельце) транспортного средства, а также о лицах, совершивших правонарушения против безопасности движения и эксплуатации транспорта на указанном транспортном средстве в течение одного года, предшествующего дате направления запроса;

в республиканское унитарное сервисное предприятие "БЕЛТЕХОСМОТР" – для получения сведений о наличии разрешения на допуск транспортного средства, за исключением колесных тракторов, прицепов к ним и самоходных машин, к участию в дорожном движении;

в коммунальное транспортное унитарное предприятие "Минсктранс" – для получения сведений о наличии разрешения на допуск колесного трактора, прицепа к нему и самоходной машины к участию в дорожном движении (в отношении колесных тракторов, прицепов к ним и самоходных машин, выявленных на территории г.Минска);

в Белорусское бюро по транспортному страхованию – для получения сведений о лицах, которые в отношении транспортного средства заключали договор обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств в течение двух лет, предшествующих дате направления запроса.";

дополнить пункт частью следующего содержания:

"Организации (подразделения), указанные в части второй настоящего пункта, обязаны представить ответ не позднее 15 календарных дней со дня получения запроса. Запросы могут не направляться, если возможно получение соответствующих сведений посредством общегосударственной автоматизированной информационной системы.".

6. Пункт 4 изложить в следующей редакции:

”4. Установленному собственнику (владельцу) неэксплуатируемого транспортного средства, лицам, заключавшим договор обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, а также лицам, совершившим правонарушения против безопасности движения и эксплуатации транспорта на данном транспортном средстве, исполкомом (организацией) вручается под подпись либо направляется заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении извещение, содержащее:

требование о необходимости в течение 30 календарных дней со дня вручения извещения переместить неэксплуатируемое транспортное средство на охраняемую стоянку или на придомовую территорию многоквартирного или блокированного жилого дома, либо привести его в надлежащее состояние, либо утилизировать его;

информацию о порядке утилизации неэксплуатируемого транспортного средства, а также о правовых последствиях невыполнения требования, указанного в абзаце втором настоящей части, в том числе о принудительном перемещении неэксплуатируемого транспортного средства на охраняемую стоянку и признании его бесхозным с последующими передачей в собственность соответствующей административно-территориальной единицы и утилизацией.

Извещение, направленное заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении, считается врученным собственнику (владельцу) неэксплуатируемого транспортного средства в день его получения, но не позднее 10 календарных дней со дня направления.

Течение срока, предусмотренного в абзаце втором части первой настоящего пункта, не прерывается и не приостанавливается в случае перемещения неэксплуатируемого транспортного средства его собственником (владельцем) без приведения в надлежащее состояние, за исключением случаев приостановления срока, указанных в части четвертой настоящего пункта. При этом вручение (направление) собственнику (владельцу) неэксплуатируемого транспортного средства нового извещения не осуществляется.

Исполком (организация) при наличии уважительных причин (смерть собственника, утрата им дееспособности, нахождение в служебной командировке и другое), препятствующих перемещению неэксплуатируемого транспортного средства, приведению его в надлежащее состояние или утилизации в срок, предусмотренный в абзаце втором части первой настоящего пункта, вправе приостановить данный срок, но не более чем на три месяца, о чем в течение пяти рабочих дней со дня принятия такого решения уведомляется лицо, заявившее о наличии уважительных причин, посредством направления ему заказного почтового отправления.

Повторное приостановление срока, предусмотренного в абзаце втором части первой настоящего пункта, по одному и тому же основанию не допускается.“.

7. Дополнить Указ пунктом 4¹ следующего содержания:

”4¹. В целях надлежащего учета неэксплуатируемых транспортных средств исполкомом (организацией) ведется журнал учета неэксплуатируемых транспортных средств, а также обеспечивается внесение сведений о них в имеющиеся (при наличии) информационные системы (ресурсы), позволяющие вести учет неэксплуатируемых транспортных средств.

В журнал учета неэксплуатируемых транспортных средств, а также в имеющиеся (при наличии) информационные системы (ресурсы), указанные в части первой настоящего пункта, вносятся сведения:

- о неэксплуатируемом транспортном средстве;

- о собственнике (владельце) неэксплуатируемого транспортного средства (наименование и место нахождения юридического лица, фамилия, собственное имя и отчество (если таковое имеется), адрес регистрации по месту жительства физического лица) (при его установлении);

- о датах выявления неэксплуатируемого транспортного средства, направления и вручения собственнику (владельцу) и иным лицам извещений, названных в части первой пункта 4 настоящего Указа, принудительного перемещения этого транспортного средства на охраняемую стоянку, вручения акта осмотра и акта дополнительного осмотра данного транспортного средства, подачи письменного требования о его возврате, возврата такого транспортного средства с охраняемой стоянки, направления в суд заявления о признании неэксплуатируемого транспортного средства бесхозным и передаче его в собственность соответствующей административно-территориальной единицы, снятия с учета неэксплуатируемого транспортного средства и его утилизации;

- о принятых собственником (владельцем) неэксплуатируемого транспортного средства мерах по перемещению этого транспортного средства или приведению его в надлежащее состояние;

- о решении суда, принятом по заявлению исполкома о признании неэксплуатируемого транспортного средства бесхозным и передаче его в собственность соответствующей административно-территориальной единицы.

В случае приведения транспортного средства в надлежащее состояние или его утилизации уполномоченное лицо исполкома (организации) производит запись об этом в журнале учета неэксплуатируемых транспортных средств, а также исключает сведения о неэксплуатируемом транспортном средстве из имеющихся (при наличии) информационных систем (ресурсов), указанных в части первой настоящего пункта, на основании соответствующего обращения собственника (владельца) транспортного средства в течение трех рабочих дней со дня такого обращения.

Одновременно с обращением собственником (владельцем) должны быть представлены документы либо иные доказательства, подтверждающие факт приведения транспортного средства в надлежащее состояние или его утилизации. При отсутствии таких доказательств соответствующая запись в журнале учета неэксплуатируемых транспортных средств не производится, а сведения о неэксплуатируемом транспортном средстве из имеющихся (при наличии) информационных систем (ресурсов), указанных в части первой настоящего пункта, не исключаются.“.

8. В пункте 5:

в абзаце первом слова ”Местный исполнительный и распорядительный орган осуществляет“ заменить словами ”Исполком (организация) обеспечивает“;

в абзаце втором:

после слова ”вручения“ дополнить абзац словом ”ему“;

после слова ”извещения“ дополнить абзац словами ”, названного в части первой пункта 4 настоящего Указа,“;

после слова ”стоянку“ дополнить абзац словами ”или на придомовую территорию многоквартирного или блокированного жилого дома“;

абзац третий изложить в следующей редакции:

”отсутствуют сведения о собственнике (владельце) неэксплуатируемого транспортного средства, лицах, заключавших договор обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, а также о лицах, совершивших правонарушения против безопасности движения и эксплуатации транспорта на данном транспортном средстве, в том числе если таких сведений не имеется в государственных органах, иных организациях, запросы в которые направлялись в соответствии с частью второй пункта 3 настоящего Указа, либо не представляется возможным идентифицировать неэксплуатируемое транспортное средство (отсутствуют регистрационные знаки и доступ к идентификационному номеру, установлены регистрационные знаки, выданные в иностранном государстве, и другое).“.

9. Пункт 6 изложить в следующей редакции:

”6. Непосредственно перед принудительным перемещением неэксплуатируемого транспортного средства на охраняемую стоянку уполномоченным лицом исполкома (организации) осуществляется его осмотр с участием не менее двух совершеннолетних лиц, не заинтересованных в результатах осмотра и принудительном перемещении транспортного средства на охраняемую стоянку, либо с применением звуко- и видеозаписи, фоно- и видеограмма которой приобщается к соответствующему акту осмотра. При этом такая звуко- и видеозапись должна отражать весь ход осмотра. Звуко- и видеозапись части осмотра, повторение осмотра специально для записи не допускаются.

Невозможность применения звуко- и видеозаписи по техническим либо иным причинам не исключает продолжения осмотра с участием не менее двух совершеннолетних лиц, не заинтересованных в результатах осмотра и принудительном перемещении транспортного средства на охраняемую стоянку. При этом составляется новый акт осмотра.

По результатам осмотра составляется акт осмотра в трех экземплярах, каждый из которых подписывается уполномоченным лицом исполкома (организации), а также участвующими в осмотре лицами. После принудительного перемещения неэксплуатируемого транспортного средства на охраняемую стоянку акт осмотра подписывается также лицом, принявшим это транспортное средство на хранение.

Первый экземпляр акта осмотра остается у уполномоченного лица исполкома (организации) и хранится с журналом учета неэксплуатируемых транспортных средств, второй – на охраняемой стоянке. Третий экземпляр акта осмотра вместе с информацией о расположении охраняемой стоянки, дате принудительного перемещения на нее неэксплуатируемого транспортного средства, условиях его возврата и последствиях непредъявления требования о возврате этого транспортного средства вручается собственнику (владельцу) неэксплуатируемого транспортного средства под подпись либо направляется ему заказным почтовым отправлением в течение трех рабочих дней со дня составления акта осмотра. При этом днем вручения собственнику (владельцу) неэксплуатируемого транспортного средства акта осмотра, направленного заказным почтовым отправлением, является дата направления ему данного акта. Фоно- и видеोगрамма (в случае применения звуко- и видеозаписи) приобщается к акту осмотра, который остается у уполномоченного лица исполкома (организации) и хранится с журналом учета неэксплуатируемых транспортных средств.

При отсутствии сведений о собственнике (владельце) неэксплуатируемого транспортного средства третий экземпляр акта осмотра хранится у уполномоченного лица исполкома (организации), а при установлении такого собственника (владельца) в течение трех рабочих дней со дня получения сведений о нем вручается ему под подпись либо направляется заказным почтовым отправлением.“.

10. Дополнить Указ пунктами 6¹ – 6⁵ следующего содержания:

”6¹. В акте осмотра, составляемом по результатам осмотра, указываются:
дата и время проведения осмотра, составления акта осмотра;

должность, фамилия, собственное имя и отчество (если таковое имеется) уполномоченного лица исполкома (организации), составляющего акт осмотра;

место (адрес), с которого производится принудительное перемещение неэксплуатируемого транспортного средства;

тип и марка (модель) транспортного средства, его регистрационный знак (при его наличии), идентификационный номер (при его обнаружении);

сведения о собственнике (владельце) транспортного средства (наименование и место нахождения юридического лица, фамилия, собственное имя и отчество (если таковое имеется), адрес регистрации по месту жительства физического лица) (при его установлении);

фамилия, собственное имя и отчество (если таковое имеется) лиц, участвующих в проведении осмотра;

сведения о применении звуко- и видеозаписи, месте хранения фоно- и видеограммы, а также о лице, осуществляющем такое хранение (должность, фамилия, собственное имя и отчество (если таковое имеется));

результаты осмотра, перечень имеющихся видимых дефектов и повреждений транспортного средства;

высказанные участниками осмотра замечания (при их наличии);

наименование организации, которой принадлежит средство эвакуации, фамилия, собственное имя и отчество (если таковое имеется) лица, осуществляющего принудительное перемещение неэксплуатируемого транспортного средства;

наименование организации, которой принадлежит охраняемая стоянка, адрес охраняемой стоянки, куда будет помещено транспортное средство, фамилия, собственное имя и отчество (если таковое имеется) лица, принявшего это транспортное средство на хранение.

6². При отсутствии сведений о собственнике (владельце) неэксплуатируемого транспортного средства, лицах, заключавших договор обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, а также о лицах, совершивших правонарушения против безопасности движения и эксплуатации транспорта на данном транспортном средстве, по причине отсутствия доступа к идентификационному номеру такого транспортного средства уполномоченное лицо исполкома (организации) после принудительного перемещения неэксплуатируемого транспортного средства на охраняемую стоянку принимает меры по получению доступа к его идентификационному номеру, в том числе при необходимости с привлечением специалиста, оказывающего услуги по вскрытию транспортных средств (далее – специалист).

Меры, предусмотренные в части первой настоящего пункта, принимаются уполномоченным лицом исполкома (организации) в ходе дополнительного осмотра транспортного средства с участием не менее двух совершеннолетних лиц, не заинтересованных в результатах дополнительного осмотра, либо с применением звуко- и видеозаписи, фоно- и видеограмма которой приобщается к соответствующему акту дополнительного осмотра. При этом такая звуко- и видеозапись должна отражать весь ход дополнительного осмотра. Звуко- и видеозапись части дополнительного осмотра, повторение дополнительного осмотра специально для записи не допускаются.

Невозможность применения звуко- и видеозаписи по техническим либо иным причинам не исключает продолжения дополнительного осмотра с участием не менее двух совершеннолетних лиц, не заинтересованных в результатах дополнительного осмотра. При этом составляется новый акт дополнительного осмотра.

По результатам дополнительного осмотра составляется акт дополнительного осмотра в трех экземплярах, каждый из которых подписывается уполномоченным лицом исполкома (организации), а также участвующими в дополнительном осмотре лицами, в том числе специалистом (в случае его привлечения), и приобщается к соответствующему экземпляру акта осмотра, названного в пункте 6 настоящего Указа. Фоно- и видеограмма (в случае применения звуко- и видеозаписи) приобщается к акту дополнительного осмотра, который остается у уполномоченного лица исполкома (организации) и хранится с журналом учета неэксплуатируемых транспортных средств.

6³. В акте дополнительного осмотра, составляемом по результатам дополнительного осмотра, указываются сведения, предусмотренные в абзацах втором, третьем, пятом, седьмом, восьмом, десятом пункта 6¹ настоящего Указа, а также:

место проведения дополнительного осмотра, составления акта дополнительного осмотра;

фамилия, собственное имя и отчество (если таковое имеется) специалиста (в случае его привлечения);

результаты дополнительного осмотра, перечень имеющихся видимых дефектов и повреждений транспортного средства до начала проведения дополнительного осмотра и после принятия мер по получению доступа к идентификационному номеру данного транспортного средства.

6⁴. После получения доступа к идентификационному номеру неэксплуатируемого транспортного средства исполком (организация) принимает меры, предусмотренные в пункте 3 настоящего Указа.

6⁵. При получении сведений о собственнике (владельце) неэксплуатируемого транспортного средства этому собственнику (владельцу) исполкомом (организацией) в течение трех рабочих дней со дня получения таких сведений вручается под подпись либо направляется заказным почтовым отправлением третий экземпляр акта осмотра, третий экземпляр акта дополнительного осмотра, информация, названная в части третьей пункта 6 настоящего Указа, и информация о порядке утилизации неэксплуатируемого транспортного средства и признании его бесхозным с последующими передачей в собственность соответствующей административно-территориальной единицы и утилизацией. При этом днем вручения собственнику (владельцу) неэксплуатируемого транспортного средства акта осмотра и акта дополнительного осмотра, направленных заказным почтовым отправлением, является дата направления ему данных актов.

При получении сведений о лицах, заключавших договор обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств или совершивших правонарушения против безопасности движения и эксплуатации транспорта на данном транспортном средстве, этим лицам исполком (организацией) в течение трех рабочих дней со дня получения таких сведений вручается под подпись либо направляется заказным почтовым отправлением информация, названная в части третьей пункта 6 настоящего Указа, и информация о порядке утилизации неэксплуатируемого транспортного средства и признании его бесхозным с последующими передачей в собственность соответствующей административно-территориальной единицы и утилизацией.“.

11. Пункты 7 и 8 изложить в следующей редакции:

”7. Собственник (владелец) принудительно перемещенного на охраняемую стоянку неэксплуатируемого транспортного средства вправе в течение трех месяцев со дня вручения ему акта осмотра данного транспортного средства подать в исполком (организацию) письменное требование о его возврате. Решение о возврате должно быть принято не позднее трех рабочих дней с даты подачи указанного требования, о чем в такой же срок собственник (владелец) неэксплуатируемого транспортного средства уведомляется под подпись либо посредством направления ему заказного почтового отправления.

Собственник (владелец) неэксплуатируемого транспортного средства обязан возместить затраты, связанные с принудительным перемещением и хранением этого транспортного средства (до даты его возврата включительно), а также расходы на получение доступа к идентификационному номеру неэксплуатируемого транспортного средства, включая оплату услуг специалиста (в случае его привлечения). При отказе от их возмещения такие затраты и расходы взыскиваются в судебном порядке.

Исполком (организация) при наличии уважительных причин (смерть собственника, утрата им дееспособности, нахождение в служебной командировке и другое), препятствующих подаче письменного требования о возврате неэксплуатируемого транспортного средства в срок, предусмотренный в части первой настоящего пункта, вправе приостановить данный срок, но не более чем на три месяца, о чем в течение пяти рабочих дней со дня принятия такого решения уведомляется лицо, заявившее о наличии уважительных причин, посредством направления ему заказного почтового отправления.

Повторное приостановление срока, предусмотренного в части первой настоящего пункта, по одному и тому же основанию не допускается.

8. Выдача неэксплуатируемого транспортного средства, в отношении которого исполкомом (организацией) принято решение о его возврате, осуществляется при условии предъявления его собственником (владельцем) или уполномоченным им лицом работнику, осуществляющему охрану такого транспортного средства:

свидетельства о регистрации (технический паспорт, технический талон) транспортного средства, а в отношении незарегистрированного транспортного средства – документа, подтверждающего законность его приобретения;

водительского удостоверения на право управления механическим транспортным средством соответствующей категории (удостоверение тракториста-машиниста соответствующей категории, временное разрешение на право управления механическим транспортным средством). Указанные в настоящем абзаце документы не требуются, если транспортное средство забирается с охраняемой стоянки способом, не требующим управления им.

Если собственник (владелец) или уполномоченное им лицо в течение 30 календарных дней после подачи письменного требования о возврате неэксплуатируемого транспортного средства не забрали данное транспортное средство, указанное требование считается неподанным, а решение о его возврате утрачивает силу.“.

12. В пункте 9:

после слова ”средств“ дополнить пункт словами ”, а также в имеющихся (при наличии) информационных системах (ресурсах), названных в части первой пункта 4¹ настоящего Указа“;

слова ”местный исполнительный и распорядительный орган“ заменить словом ”исполком“;

цифры ”30“ заменить цифрами ”10“;

слова ”срока, указанного в пункте 8 настоящего Указа,“ заменить словами ”трех месяцев со дня вручения акта осмотра неэксплуатируемого транспортного средства его собственнику (владельцу), а при отсутствии сведений о собственнике (владельце) такого транспортного средства – не позднее 10 календарных дней со дня истечения трех месяцев со дня принудительного перемещения указанного транспортного средства на охраняемую стоянку“;

слова ”выявления неэксплуатируемого“ заменить словами ”выявления данного“;

слова ”признании неэксплуатируемого транспортного средства“ заменить словами ”признании его“;

слово ”исковое“ исключить;

после слов ”этого транспортного средства“ дополнить пункт словами ”, и расходов на получение доступа к идентификационному номеру неэксплуатируемого транспортного средства, включая оплату услуг специалиста (в случае его привлечения)“;

после слов ”таких затрат“ дополнить словами ”и расходов“.

13. В пункте 11:

слова "Местный исполнительный и распорядительный орган" заменить словами "Исполком (организация)";

после слов "о нем)" дополнить пункт словами "заказным почтовым отправлением";

второе предложение исключить.

14. В пункте 12:

слова "местный исполнительный и распорядительный орган" заменить словом "исполком";

слова "приобретения такого права" заменить словами "вступления такого решения в законную силу";

слово "ГАИ" заменить словами "установленном порядке".

15. Пункт 13 изложить в следующей редакции:

"13. Возмещение затрат, связанных с принудительным перемещением и хранением неэксплуатируемых транспортных средств, признанных в установленном порядке бесхозными, сведения о собственниках (владельцах) которых отсутствуют, а также расходов на получение доступа к идентификационным номерам таких транспортных средств, включая оплату услуг специалистов (в случае их привлечения), осуществляется за счет средств местного бюджета."

16. В пункте 17:

в абзаце первом слова "и Министерству сельского хозяйства и продовольствия" заменить словами ", местным исполнительным и распорядительным органам";

абзац третий исключить.