



Указ

Президента Республики Беларусь

24 марта 2020 г.

№ 108

г. Минск

Об изменении Указа Президента Республики Беларусь

В целях совершенствования работы системы электронного сбора платы за проезд по платным автомобильным дорогам постановляю:

1. Внести изменения в Указ Президента Республики Беларусь от 27 сентября 2012 г. № 426 "Об отдельных вопросах функционирования системы электронного сбора платы за проезд транспортных средств по определенным дорогам Республики Беларусь" (приложение).

2. Совету Министров Республики Беларусь:

до 15 апреля 2020 г. обеспечить приведение актов законодательства в соответствие с настоящим Указом и принять иные меры по его реализации;

при заключении дополнительного соглашения к инвестиционному договору между Республикой Беларусь и компанией "Kapsch TrafficCom AG" (Австрийская Республика) предусмотреть расширение функционала системы электронного сбора платы за проезд по платным автомобильным дорогам за счет внедрения технологий, позволяющих их пользователям дистанционно (не обращаясь в пункт обслуживания) вносить такую плату за период, в течение которого они имеют право осуществлять пользование этими дорогами.

3. Настоящий Указ вступает в силу в следующем порядке:

абзацы второй – четвертый пункта 2, абзацы одиннадцатый, двенадцатый, восемнадцатый и двадцатый пункта 3 приложения – с 1 мая 2020 г.;

абзацы третий – десятый, тринадцатый и шестнадцатый пункта 3 приложения – с 15 декабря 2020 г.;

иные положения этого Указа – после его официального опубликования.

Президент
Республики Беларусь



А. Лукашенко

ПЕРЕЧЕНЬ

изменений, вносимых в Указ
Президента Республики Беларусь
от 27 сентября 2012 г. № 426

1. В пункте 1 слово "искусственным" заменить словом "дорожным".
2. В пункте 4:
 - подпункт 4.2 после слова "дорогам" дополнить словами ", в том числе по разовому тарифу,";
 - дополнить пункт подпунктом 4.3¹ следующего содержания:
"4.3¹. размер платы за проезд по платным автомобильным дорогам по разовому тарифу устанавливается Министерством транспорта и коммуникаций по согласованию с Министерством финансов,";
 - подпункт 4.4 после абзаца третьего дополнить абзацем следующего содержания:
"транспортные средства с выданными в иностранном государстве временными (транзитными) регистрационными знаками, приобретенные индивидуальными предпринимателями или юридическими лицами Республики Беларусь в собственность, хозяйственное ведение или оперативное управление и ввезенные на территорию Республики Беларусь,";
 - дополнить пункт подпунктом 4.4¹ следующего содержания:
"4.4¹. пользователи платной автомобильной дороги, не указанные в подпункте 4.4 настоящего пункта, по решению Президента Республики Беларусь могут быть освобождены на определенный срок от платы за проезд по платным автомобильным дорогам,".
3. В Положении об отдельных вопросах взимания платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам Республики Беларусь, утвержденном Указом:
 - в пункте 1 слово "искусственным" заменить словом "дорожным";
 - пункт 2 изложить в следующей редакции:
"2. Плата взимается за проезд по расчетному сегменту* платной автомобильной дороги либо за период, в течение которого пользователь платной автомобильной дороги имеет право осуществлять пользование ею.
Размер платы для транспортных средств с технически допустимой общей массой более 3,5 тонны определяется как произведение тарифа платы за один километр, установленного для соответствующей категории транспортного средства, и протяженности в километрах расчетного сегмента.

Размер платы для транспортных средств с технически допустимой общей массой не более 3,5 тонны определяется:

до 1 января 2023 г. – как произведение тарифа платы за один километр, установленного для соответствующей категории транспортного средства, и протяженности в километрах расчетного сегмента либо периодом, за который вносится плата за проезд, в соответствии с установленными тарифами;

с 1 января 2023 г. – периодом, за который вносится плата за проезд, в соответствии с установленными тарифами.

Учет оплаты проезда по платным автомобильным дорогам может осуществляться с использованием топливных карт в порядке, устанавливаемом Советом Министров Республики Беларусь.

* Для целей настоящего Положения под термином "расчетный сегмент" понимается минимальный участок дороги, проезд по которому подлежит оплате пользователем платной автомобильной дороги."

дополнить Положение пунктом 2¹ следующего содержания:

"2¹. Пользователь платной автомобильной дороги в случае неоплаты (неполной оплаты) проезда по платной автомобильной дороге вправе в течение двух часов с момента неоплаты (неполной оплаты) внести плату за проезд по разовому тарифу. Оплата проезда по разовому тарифу исключает взимание платы за проезд в увеличенном размере."

часть третью пункта 3 исключить;

часть третью пункта 4 изложить в следующей редакции:

"Не устанавливают устройства электронной оплаты пользователи платной автомобильной дороги:

использующие транспортные средства с технически допустимой общей массой не более 3,5 тонны, после внесения платы за проезд за соответствующий период;

освобожденные от платы за проезд по платным автомобильным дорогам согласно подпунктам 4.4 (за исключением названных в абзаце девятом этого подпункта) и 4.4¹ пункта 4 Указа, утверждающего настоящее Положение."

часть первую пункта 5 после слова "платы" дополнить словами ", в том числе плату за проезд по разовому тарифу,";

абзац третий пункта 8 дополнить словами ", за исключением случаев, предусмотренных настоящим Положением и утверждающим его Указом";

пункт 12 дополнить словами ", за исключением случаев, предусмотренных в пункте 2¹ настоящего Положения".